

TABARÉ VÁZQUEZ

«Ellos dicen truco y nosotros decimos retruco. Después viene el vale cuatro y después nosotros mostramos el resto para saber quién dice la verdad o hace demagogia»



EN REALIDAD QUIERE DECIR:

En esta campaña electoral todos prometerán cosas atractivas, pero nosotros siempre vamos a pedir más.

CON FIRMA

DE LAS MANOS DE LOS PUERTOS LLEGAN LAS INDUSTRIAS

ING. JUAN R. OPERTTI (MBA) ESPECIAL PARA EL OBSERVADOR

Recientemente se han mencionado los principales proyectos de inversión que se programan para los próximos años en Uruguay. Cabe destacar un denominador común en muchos de los mismos, siendo este las inversiones planificadas en puertos como primera fase de inversión, para luego ir avanzando esos mismos grupos inversores en otros eslabones de la cadena productiva; llegando en definitiva a instalar las plantas industriales.

En tal sentido destacamos el caso de la terminal logística de M'Bopiciá, que es un puerto granero maderero, con actividades secundarias de producción como es el chipeado (astillado) de la madera para avanzar en los próximos años hacia la mega inversión de la planta de celulosa.

Otro prospecto es el del grupo finlandés Botnia, que a partir de adquirir importantes plantaciones forestales en Uruguay, se encuentra en etapa de planificación de un puerto para luego desarrollar el proyecto industrial de la planta de celulosa, un emprendimiento de US\$ 1.000 millones.

También cabe destacarse el emprendimiento chileno en La Paloma, que más allá del debate en curso, es un hecho que la instalación del puerto es clave para la salida de madera de la región con el proceso secundario de producción como es el chi-



peado (madera en astillas).

Por otra parte, existen en Uruguay, importantes proyectos industriales, que han dado lugar al surgimiento de actividades portuarias como es el caso de la terminal de clase mundial de Frigoríficos en Nueva Palmira, que garantiza la salida competitiva de la producción citrícola del litoral de nuestro país.

Otro caso es el grupo belga de la terminal de contenedores del Puerto de Montevideo, el cual ve el manejo de contenedores como una actividad "commodity" (hoy la terminal más eficiente de América Latina) buscando en definitiva

agregar valor a la mercadería en un futuro próximo a través de las denominadas "mini factories" (pequeñas fábricas) que son instalaciones de alta flexibilidad y tecnología, donde se realizan las adaptaciones (ensamblajes, armados de kits, empacados, etcétera) para adaptar los productos a las necesidades de los países y clientes de la región.

Creo estos hitos tangibles y locales, deben llamarnos a la reflexión y más aun en el año electoral, en el cual vemos loablemente que todos los candidatos tienen en su agenda clave, un tema en común de alto impacto para la sociedad

uruguaya: el empleo.

En definitiva, las consideraciones anteriores nos llevan a ver que las actividades portuarias y logísticas parecen haber desembarcado en Uruguay para ser el primer eslabón de futuras actividades industriales.

Por ello veamos algunas mejores prácticas en países reflejo que nos alienten a nivel país fomentar estos procesos "desde los puertos hacia las industrias".

En Bélgica, en el puerto de Amberes, hoy existen instalados en sus orillas múltiples emprendimientos industriales que arribaron a partir de actividades portuarias y logísticas.

El caso de Opel, cabe mencionarlo, comenzó en la década de los 80 manejando sus proveedores en el Puerto de Amberes y hoy ya ha instalado uno de sus principales fábricas de Europa, en las orillas del Río Escalda, en Amberes, empleando a más de 7.000 personas en forma directa.

A partir de las actividades portuarias y logísticas, el puerto de Amberes agrega promedialmente US\$ 15.000 a cada contenedor que ingresa y sale de Bélgica, llevándolo a horas hombre equivale a un valor agregado de 1.041 horas hombres.

Hoy Amberes emplea a más de 70.000 personas en forma directa de los cuales 40.000 son empleos industriales, 25.000 empleos asociados a actividades logísticas y el resto servicios de apoyo, habiéndose generado la mayoría de los mismos a partir de las activi-

dades tradicionales portuarias.

Amberes cuenta con 4,8 millones de metros cuadrados de centros logísticos cubiertos, es el primer puerto frutícola de Europa, así como el segundo polo petroquímico marítimo a nivel mundial, garantizando los mayores estándares ambientales, cuidado de la sociedad y patrimonio. Mueve 110 veces más contenedores que el Puerto de Montevideo.

Estos procesos que están comenzando en nuestro país desde "los puertos hacia las industrias" han sido exitosos, probados y altamente positivos para otros países, lo cual creemos será buena cosa para todos los uruguayos.

Otro aspecto a destacar es la factibilidad de convivencia de proyectos industriales y de servicios, lo cuales bien coordinados, fiscalizados y armonizados no sólo conviven, sino que se retroalimentan.

Para redondear el ejemplo belga, podemos destacar que entre los destinos en Europa más visitados por turistas se encuentran Bruselas y Brujas; ambos a tan solo 50 kilómetros de Amberes donde se despliega esta mega-puerto industrial, cuarto puerto en el mundo.

En definitiva coordinando, fiscalizando y analizando en profundidad creemos viendo estas realidades, como es que no podremos compatibilizar en un plan nación, la visión de Uruguay; País natural y País Productivo.

"Gerente Logística Katoen Natie

PARECERES

¿QUÉ OTRO URUGUAYO ILUSTRE MERECE RÍA EL HONORIS CAUSA?



Mario Delgado

ESCRITOR

➔ Nunca se hizo tanto hincapié en que la salida de los países de la región no sería posible sino en base a la integración. Los gobiernos nacionales fueron sobrepasados en su capacidad de respuesta y los gobiernos locales se vieron obligados a darlos. Eso fue avizorado cuando se creó la Red de Ciudades del Mercosur. A veces estos importantes procesos tienen impulsores ocultos que no siempre son justamente valorados. Le daría un *Honoris Causa* a una gran impulsora de la integración, a la profesora Bellela Herrera.



Nidia Telles

ACTRIZ

➔ Líber Seregni y Daniel Vidart. El primero porque es un ejemplo de vida, de valores morales, de personalidad culta, con una cultura integrada. En tanto, Vidart porque ha realizado un trabajo magnífico "y serio" en el campo de la antropología. Aunque el no necesite este reconocimiento, sería justo otorgárselo. También debe haber muchos científicos que por el solo hecho de trabajar en ciencias en Uruguay seguramente se merecen un *Honoris Causa*.

REVISTA DE PRENSA

El País, España

VORÁGINE ISRAELÍ

El asesinato del jefe de Hamas ha desatado un clamor de venganza entre palestinos, la furia del mundo islámico, la condena de Europa y el desentendimiento de Washington, que ha hecho inútiles llamamientos a la cordura. La muerte del jeque es la prueba de hasta qué punto la iniciativa conocida como Hoja de Ruta es un legado sepultado por el ciego terrorismo de ambos bandos y la inoperancia internacional.